

Audi Q7

电路图

编号 124 / 1

04.2020

空调器, (KH5)

自 2019 年 7 月起



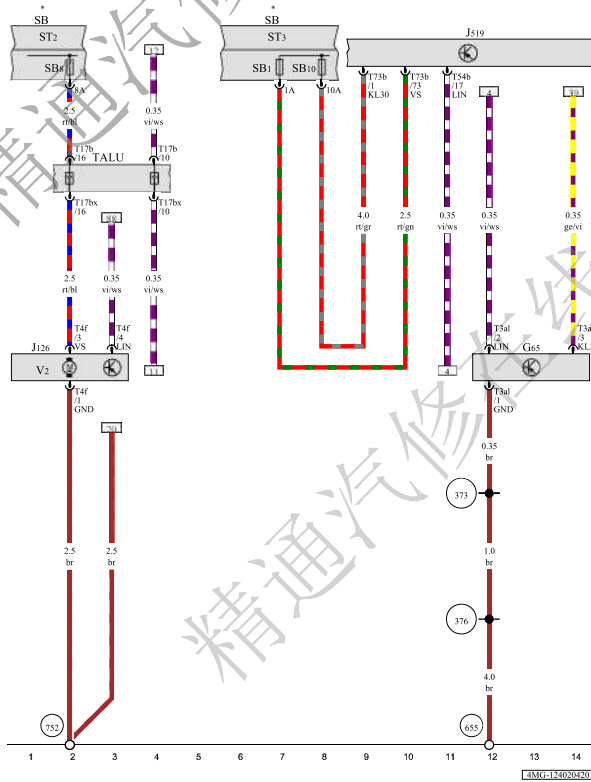
Audi Q7

电路图

编号 124 / 2

高压传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元,
车载电网控制单元

- G65 - 高压传感器
 J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
 J519 - 车载电网控制单元
 SB - 保险丝架 B
 SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
 ST2 - 保险丝座 2
 ST3 - 保险丝座 3
 SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
 SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
 T3al - 3 芯插头连接, 黑色
 T4f - 4 芯插头连接, 黑色
 T17b - 17 芯插头连接, 红色
 T17bx - 17 芯插头连接, 红色
 T54b - 54 芯插头连接, 黑色
 T73b - 73 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果
 TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
 V2 - 新鲜空气鼓风机
 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
 655 - 左侧大灯上的接地点
 752 - 右侧 A 柱上的接地点 3
 * - 见保险丝布置所适用的电路图



Audi Q7

电路图

编号 124 / 3

左侧中部出风口电位计, 左侧侧面出风口
电位计, 车载电网控制单元

G626 - 左侧中部出风口电位计

G627 - 右侧中间出风口电位计

G628 - 左侧侧面出风口电位计

G629 - 右侧侧面出风口电位计

J519 - 车载电网控制单元

L67 - 左侧仪表板出风口照明灯泡

L68 - 中间仪表板出风口照明灯泡

L69 - 右侧仪表板出风口照明灯泡

T5e - 5 芯插头连接, 黑色

T5f - 5 芯插头连接, 黑色

T5g - 5 芯插头连接, 黑色

T5h - 5 芯插头连接, 黑色

T54b - 54 芯插头连接, 黑色

44 - 左侧 A 柱下部的接地点

199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中

332 - 接地连接 4, 在仪表板导线束中

354 - 接地连接 6, 在仪表板导线束中

687 - 中间通道上的接地点 1

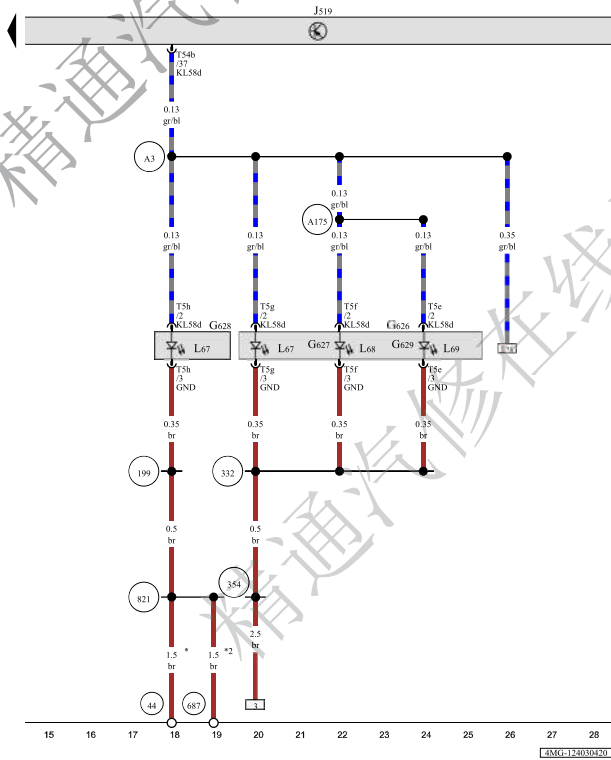
821 - 接地连接 7, 在仪表板导线束中

A3 - 正极连接 (58), 在仪表板导线束中

A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中

* - 用于带左置方向盘的汽车

*2 - 用于带右置方向盘的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



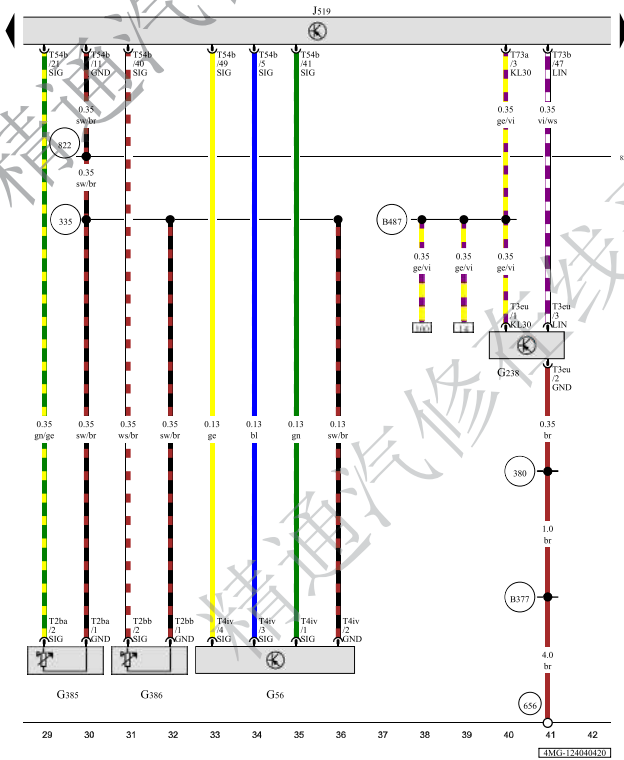
Audi Q7

电路图

编号 124 / 4

仪表板温度传感器, 空气质量传感器, 左前仪表板出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器, 车载电网控制单元

- G56 - 仪表板温度传感器
- G238 - 空气质量传感器
- G385 - 左前仪表板出风口温度传感器
- G386 - 右前仪表板出风口温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2ba - 2 芯插头连接, 黑色
- T2bb - 2 芯插头连接, 黑色
- T3eu - 3 芯插头连接, 黑色
- T4iv - 4 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果
- 335 - 接地连接 5, 在仪表板导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- 656 - 右侧大灯上的接地点
- 822 - 接地连接 8, 在仪表板导线束中
- B377 - 连接 7 (天线), 在主导线束中
- B487 - 连接 23, 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



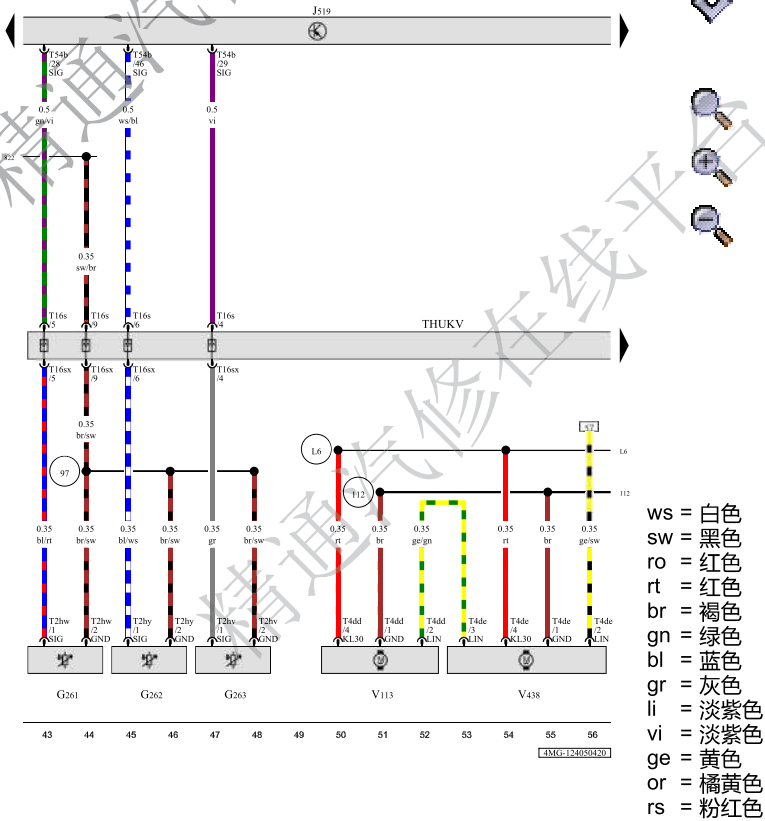
Audi Q7

电路图

编号 124 / 5

左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 车载电网控制单元, 车内空气循环风门伺服电机, 新鲜空气风门伺服电机

- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2hv - 2 芯插头连接
- T2hw - 2 芯插头连接
- T2hy - 2 芯插头连接
- T4dd - 4 芯插头连接, 黑色
- T4de - 4 芯插头连接, 黑色
- T16s - 16 芯插头连接, 黑色
- T16sx - 16 芯插头连接, 黑色
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- THUKV - 前部暖风装置和空调器的连接位置
- V113 - 车内空气循环风门伺服电机
- V438 - 新鲜空气风门伺服电机
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- 822 - 接地连接 8, 在仪表板导线束中
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中



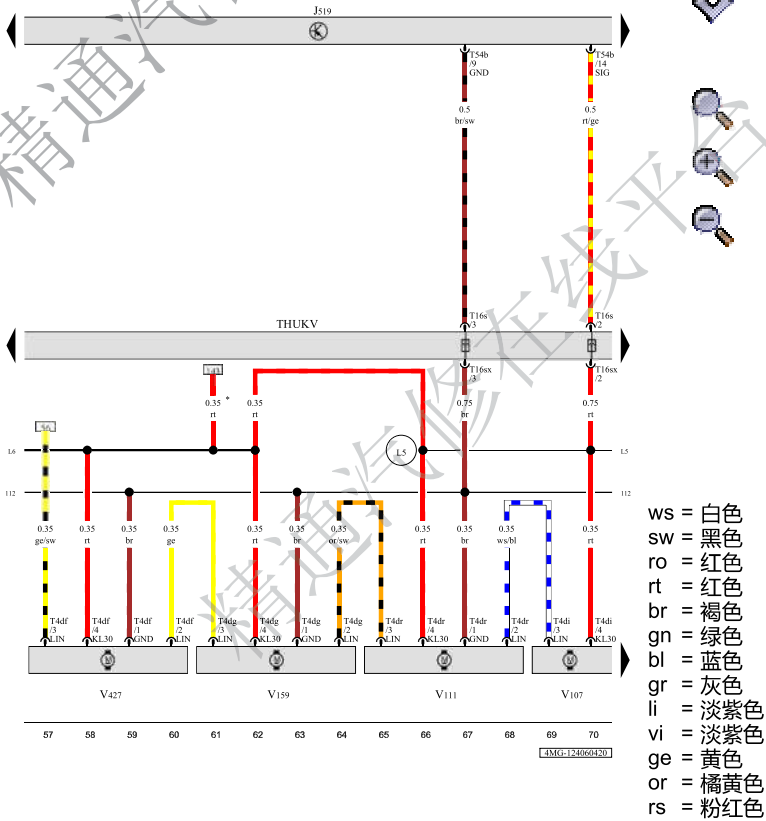
Audi Q7

电路图

编号 124 / 6

车载电网控制单元, 除霜风门伺服电机,
右中间出风口伺服电机, 右侧温度风门伺
服电机, 后侧气流分配风门伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- T4df - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dr - 4 芯插头连接, 黑色
- T16s - 16 芯插头连接, 黑色
- T16sx - 16 芯插头连接, 黑色
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- THUKV - 前部暖风装置和空调器的连接
位置
- V107 - 除霜风门伺服电机
- V111 - 右中间出风口伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V427 - 后侧气流分配风门伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束
中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中
- * - 用于带空气辅助加热装置的汽
车



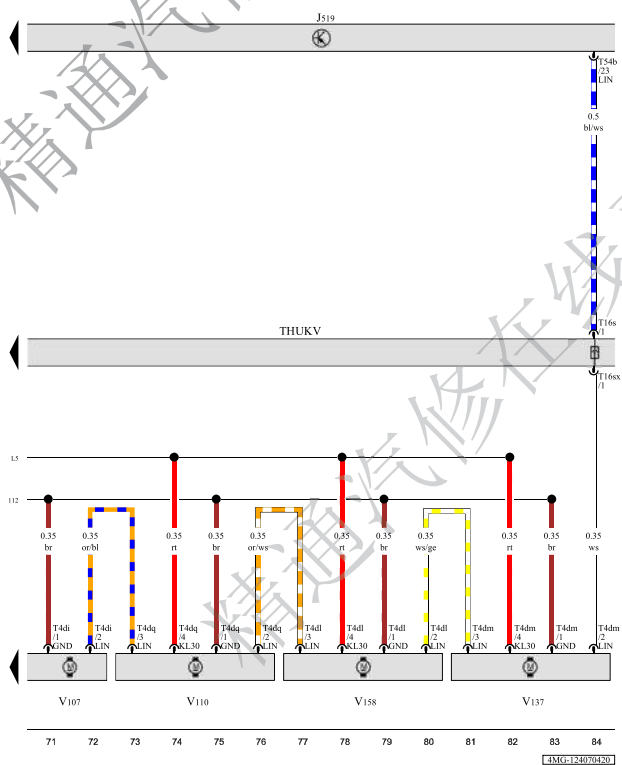
Audi Q7

电路图

编号 124 / 7

车载电网控制单元, 除霜风门伺服电机,
左中间出风口伺服电机, 后部温度风门伺
服电机, 左侧温度风门伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dl - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dq - 4 芯插头连接, 黑色
- T16s - 16 芯插头连接, 黑色
- T16sx - 16 芯插头连接, 黑色
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- THUKV - 前部暖风装置和空调器的连接位置
- V107 - 除霜风门伺服电机
- V110 - 左中间出风口伺服电机
- V137 - 后部温度风门伺服电机
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中



Audi Q7

电路图

编号 124 / 8

后部新鲜空气鼓风机控制单元, 车载电网控制单元, 后部新鲜空气鼓风机

J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T3ak - 3 芯插头连接, 黑色

T3akx - 3 芯插头连接, 黑色

T4dz - 4 芯插头连接, 黑色

T16s - 16 芯插头连接, 黑色

T16sx - 16 芯插头连接, 黑色

T54b - 54 芯插头连接, 黑色

T73b - 73 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果

THUKV - 前部暖风装置和空调器的连接位置

TIM - 车内的中部连接位置

V80 - 后部新鲜空气鼓风机

393 - 接地连接 28, 在主导线束中

398 - 接地连接 33, 在主导线束中

688 - 中间通道上的接地点 2

A227 - 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中

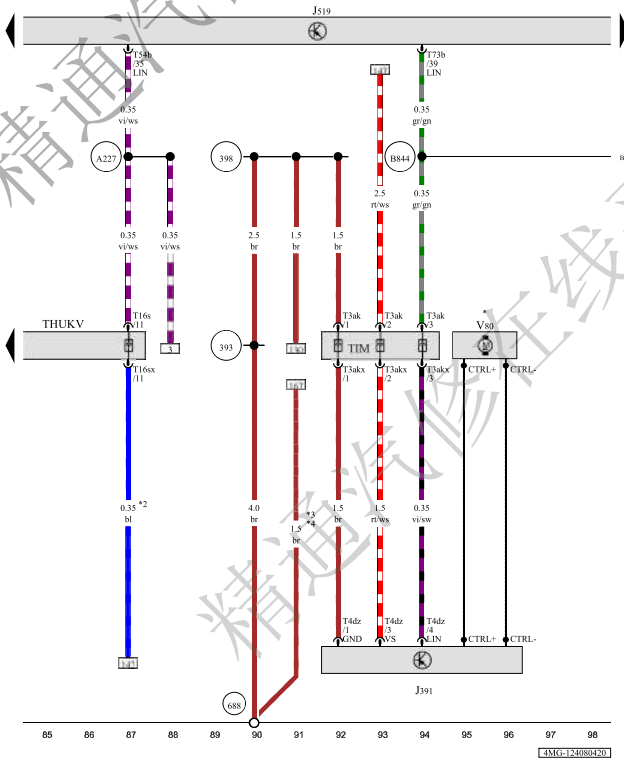
B844 - 连接 10 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 已预先布线的部件

*2 - 用于带空气辅助加热装置的汽车

*3 - 用于带可加热式后座椅的汽车

*4 - 见后排座椅加热所适用的电路图



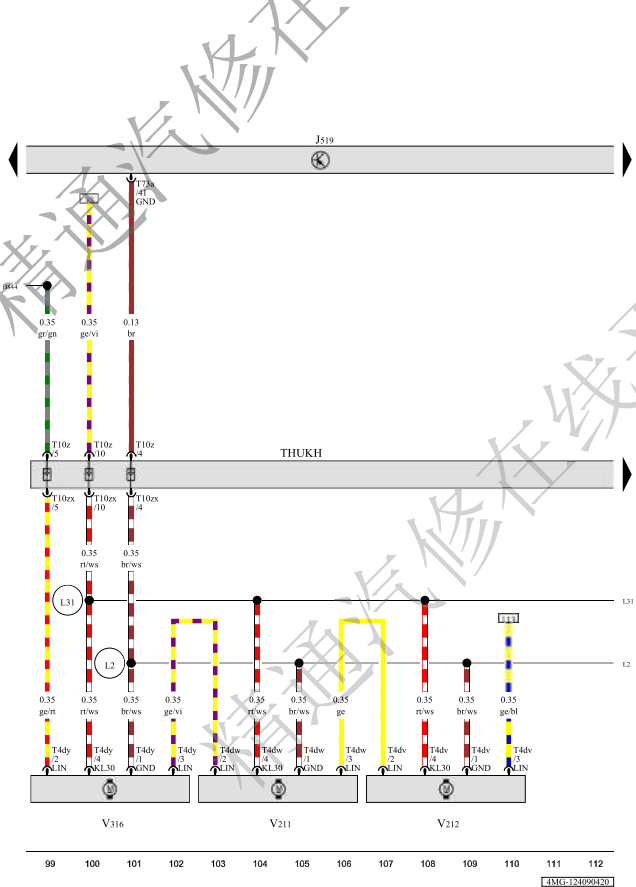
Audi Q7

电路图

编号 124 / 9

车载电网控制单元, 右 B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机, 左 B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机, 右后中间出风口伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- T4dv - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dw - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dy - 4 芯插头连接, 黑色
- T10z - 10 芯插头连接, 黑色
- T10zx - 10 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色, 黑色
- THUKH - 后部暖风装置和空调器的连接位置
- V211 - 右 B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机
- V212 - 左 B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机
- V316 - 右后中间出风口伺服电机
- B844 - 连接 10 (LIN 总线), 在主导线束中
- L2 - 连接, 在空调器导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

电路图

编号 124 / 10

后部仪表板出风口温度传感器, 车载电网控制单元, 后座左出风口照明灯泡, 后座右出风口照明灯, 左后出风口伺服电机

G537 - 后部仪表板出风口温度传感器

J519 - 车载电网控制单元

L88 - 后座左出风口照明灯泡

L89 - 后座右出风口照明灯

T2ia - 2 芯插头连接, 黑色

T2ib - 2 芯插头连接, 黑色

T2kr - 2 芯插头连接, 黑色

T4dt - 4 芯插头连接, 黑色

T10z - 10 芯插头连接, 黑色

T10zx - 10 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色, 黑色

T73b - 73 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果

THUKH - 后部暖风装置和空调器的连接位置

V315 - 左后出风口伺服电机

79 - 左侧 B 柱上的接地点

297 - 接地连接 12, 在车内导线束中

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

379 - 接地连接 14, 在主导线束中

381 - 接地连接 16, 在主导线束中

410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中

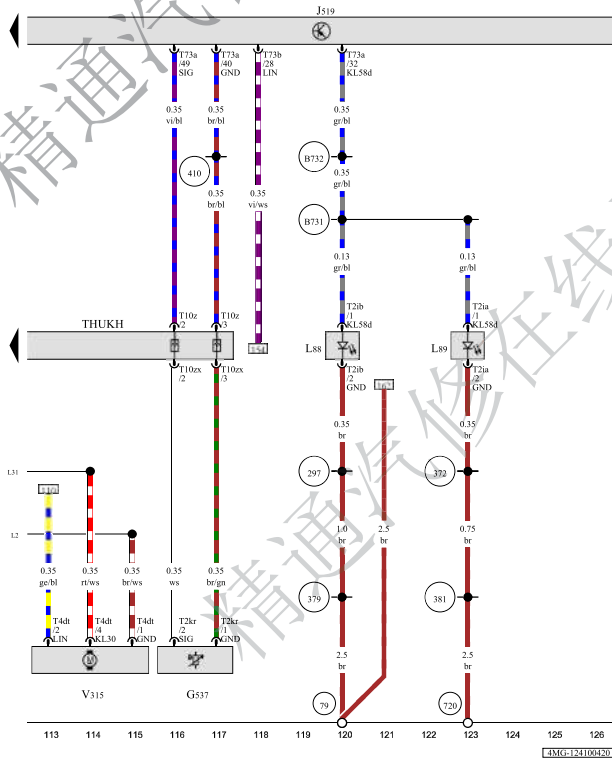
720 - 在右侧 B 柱上的接地点

B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中

B732 - 连接 2 (58s), 在主导线束中

L2 - 连接, 在空调器导线束中

L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



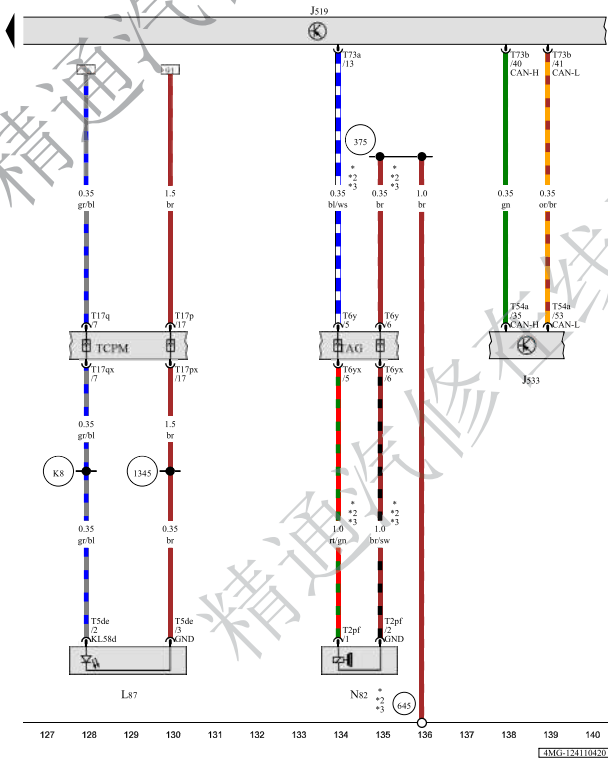
Audi Q7

电路图

编号 124 / 11

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口,
后座中间出风口照明灯, 冷却液截止阀

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- L87 - 后座中间出风口照明灯
- N82 - 冷却液截止阀
- T2pf - 2 芯插头连接, 黑色
- T5de - 5 芯插头连接, 黑色
- T6y - 6 芯插头连接, 黑色
- T6yx - 6 芯插头连接, 黑色
- T17p - 17 芯插头连接, 黑色
- T17px - 17 芯插头连接, 黑色
- T17q - 17 芯插头连接, 黑色
- T17qx - 17 芯插头连接, 黑色
- T54a - 54 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色, 黑色
- T73b - 73 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果
- TAG - 自动变速箱连接位置
- TCPM - 仪表板上的中部连接位置
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 645 - 前围板上的接地点 1
- 1345 - 接地连接, 在中控台导线束中 3
- K8 - 连接 1, 在中控台导线束中
- * - 用于不带驻车暖风的汽车
- *2 - 用于带 2.0 升汽油发动机的汽车
- *3 - 用于不带混合动力驱动的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



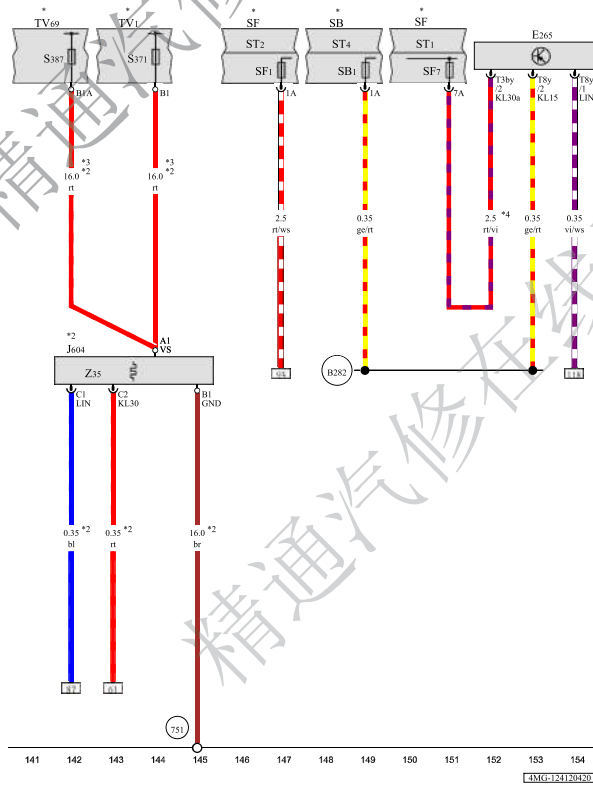
Audi Q7

电路图

编号 124 / 12

后部空调操作和显示单元, 空气辅助加热控制单元

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J604 - 空气辅助加热控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST1 - 保险丝座 1
- ST2 - 保险丝座 2
- ST4 - 保险丝座 4
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- S371 - 导线分线器上的保险丝 1
- S387 - 导线分线器 2 上的保险丝 1
- T3by - 3 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- TV1 - 分线器
- TV69 - 导线分线器 2
- Z35 - 空气辅助加热装置加热元件
- 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 用于带空气辅助加热装置的汽车
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 用于带可加热式后座椅的汽车



Audi Q7

电路图

编号 124 / 13

后部空调操作和显示单元, 左后座椅连接位置

E265 - 后部空调操作和显示单元

T3by - 3 芯插头连接, 黑色

T6as - 6 芯插头连接, 绿色

T6at - 6 芯插头连接, 绿色

T8y - 8 芯插头连接, 黑色

TSHL - 左后座椅连接位置

TSHR - 右后座椅连接位置

371 - 接地连接 6, 在主导线束中

B379 - 连接 1 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中

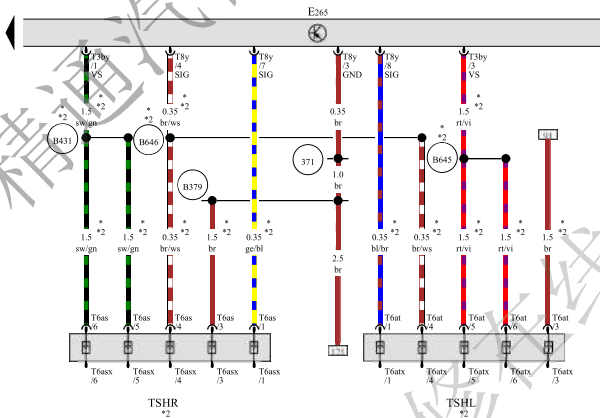
B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中

B645 - 连接 2 (座椅加热), 在主导线束中

B646 - 连接 3 (座椅加热), 在主导线束中

* - 用于带可加热式后座椅的汽车

*2 - 见后排座椅加热所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
 4MIG-124130420

